

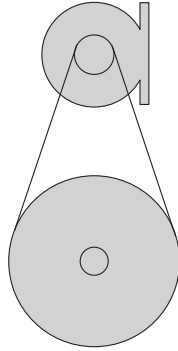
UWAGA!!!!

Proszę zwrócić szczególną uwagę na połączenie wtyk <->gniazdo. Przy użyciu większej siły istnieje możliwość uszkodzenia wtyku w gniazdo lub odwrotnie uszkodzenia gniazda wtykiem. Właściwa pozycja wtyku znajduje się we właściwym miejscu. Podłączenia należy wykonywać bezwzględnie na wyłączonym zasilaniu. Proszę również zwrócić szczególną uwagę na Błąd w połączeniu powoduje trwałe uszkodzenie elektroniki.

Czujnik obrotów na ślimaku.

Czujnik obrotów na przekładni głównej ślimaka można zamontować na kole pasowym na wejściu przekładni lub na wyjściu na ślimaku.

W zależności od sposobu montażu należy odpowiednio ustawić system wg instrukcji programowania.



1 - żółto/zielony (sygnał)
2 - brązowy (masa)
3 - szary/niebieski (zasilanie 5V)

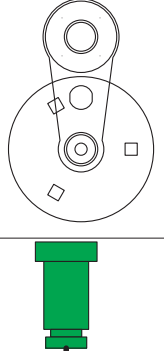
Przewód: 3x0,75mm²

1 - żółto/zielony (sygnał)
2 - brązowy (masa)
3 - szary/niebieski (zasilanie 5V)

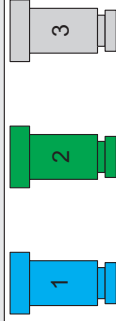
Przewód: 3x0,75mm²

Czujnik obrotów na odciągu górnym.

Do czujników zaleca się poprowadzenie przewodów z dala od silników zasilanych z przemienników częstotliwości.



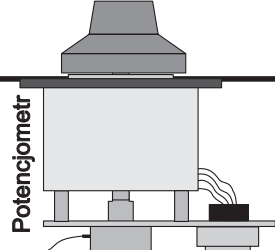
PANEL STERUJĄCY REGULATORA GRAWIMETRYCZNEGO



Szafa sterująca wylączarki

Falownik napędu ślimaka

Podłączyć w miejsce oryginalnego potencjometru



Potencjometr

1 - żółto/zielony
2 - brązowy
3 - czarny
4 - szary/niebieski

Przewód: 4x0,75mm²

szary/niebieski
czarny
brązowy
żółto/zielony

POTENCJOMIETR

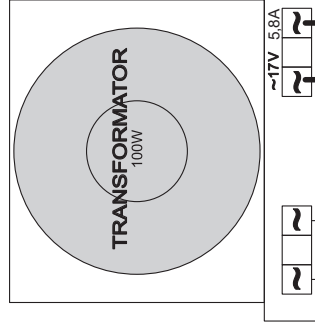
LED sterowanie

LED Power



Zasilacz

ZDF - 01



GRAMIMETRIA

1 2 3 4

żółto/zielony

brązowy

czarny

szary/niebieski

zasilanie 17V

~17V 5,8A

zasilanie 230V ~

Podłączyć do zasilania wylączarki

zasilanie 230V ~

Podłączyć do zasilania wylączarki

zasilanie 230V ~

Podłączyć do zasilania wylączarki

Przewód zasilający: 4x0,75mm²

1 - żółto/zielony (masa)
2 - brązowy (sygnał)
3 - czarny (sygnał)
4 - szary/niebieski (+ zasilanie 24V)

